



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ  
ΣΧΟΛΗ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΟΡΓΑΝΙΚΗΣ ΧΗΜΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
Ζωγράφου 15700, Αθήνα. Τηλ.: 2107723267. FAX: 2107723163  
E-mail: rigasf@central.ntua.gr

Προς τον Πρύτανη του ΕΜΠ, κ. Σ. Σιμόπουλο

Αθήνα, 17 Ιουλίου 2012

ΘΕΜΑ: Κυκλοφορία νέου βιβλίου για το υδρογόνο.

Αξιότιμε κ. Πρύτανη,

Γνωρίζοντας ότι πολλοί συνάδελφοι στο ΕΜΠ έχουν ερευνητικές δραστηριότητες που σχετίζονται με την παραγωγή, μεταφορά και χρήση του υδρογόνου σε ποικίλες εφαρμογές, σας ενημερώνω ότι κυκλοφόρησε πρόσφατα από τον εκδοτικό οίκο CRC Press / Taylor and Francis Group το βιβλίο «Hydrogen Safety», το οποίο συνέγραψα με τον καθηγητή Paul Amyotte του Dalhousie University του Καναδά.

Το βιβλίο διατίθεται από τον οίκο CRC Press (<http://www.crcpress.com/product/isbn/9781439862315>), αλλά και από το [www.amazon.com](http://www.amazon.com) ([http://www.amazon.com/Hydrogen-Safety-Chemistry-Chemical-Engineering/dp/1439862311/ref=sr\\_1\\_1?s=books&ie=UTF8&qid=1342445568&sr=1-1](http://www.amazon.com/Hydrogen-Safety-Chemistry-Chemical-Engineering/dp/1439862311/ref=sr_1_1?s=books&ie=UTF8&qid=1342445568&sr=1-1)).

Ακολουθεί μία σύντομη περιγραφή του βιβλίου από την ιστοσελίδα του CRC Press:

## ***Hydrogen Safety***

### ***Features***

- *Presents a holistic approach to the safety of hydrogen in production, storage, distribution, and use systems*
- *Explains the principles of inherently safer design the most effective way to manage process risk – in relation to hydrogen safety*
- *Illustrates hydrogen safety by means of scientific and engineering technical examples as well as by reference to the management sciences*
- *Discusses and analyzes international efforts underway to facilitate safety in the future hydrogen economy.*
- *Offers thoughts on future research and practice needs related to hydrogen safety*

### ***Summary***

*This book highlights physiological, physical, and chemical hazards associated with hydrogen production, storage, distribution, and use systems. It also examines potential accidental scenarios that hydrogen may yield under certain conditions. The authors highlight hydrogen storage facilities because of the greater hazards encountered in them due to the increased quantities stored and handled, and on hazards resulting from the use of hydrogen as a fuel for transport. Computer simulations with the aid of computational fluid dynamics (CFD) of both gaseous and liquefied hydrogen are verified by experiments.*

Θα σας παρακαλούσα λοιπόν, εφόσον κρίνετε σκόπιμο, να ενημερώσετε τα μέλη της πανεπιστημιακής μας κοινότητας σχετικά για την έκδοση αυτή, που πιθανόν να τα ενδιαφέρει.

Με τιμή

Φώτης Ρήγας  
Αναπληρωτής Καθηγητής

GREEN CHEMISTRY AND CHEMICAL ENGINEERING

**Fotis Rigas • Paul Amyotte**

# Hydrogen Safety



CRC Press  
Taylor & Francis Group